



Kritéria pro věcné hodnocení výzvy IROP č. 11 Místní akční skupina Hlinecko, z.s. – IROP 1 - Cesty domů (dopravní terminály a parkovací systémy)

Opatření IROP 1: CESTY DOMŮ					
Specifický cíl 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy					
Aktivita: Dopravní terminály a parkovací systémy					
Kritéria pro věcné hodnocení					
	Název kritéria	Popis kritéria	Způsob hodnocení	Zdroj informací	Aspekt kvality projektu
1.	Přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy	20 bodů – Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi třemi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová) 10 bodů – Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi dvěma druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová) 0 bodů – Projekt není v místě přestupu mezi více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová)	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2 a 3	Účelnost
2.	Počet vytvořených parkovacích míst	20 bodů – Projekt vytváří 2 a více nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly 10 bodů – Projekt vytváří 1 nové parkovací místo pro vozidla a motocykly 0 bodů – Projekt nevytváří parkovací místa pro vozidla a motocykly	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2	Efektivnost Hospodárnost
3.	Parkovací místa pro kola	20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 10 a více nových parkovacích míst pro kola 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 1 - 9 nových parkovacích míst pro kola 0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola	Max. 20 bodů	Studie proveditelnosti kapitola 2 Žádost o podporu Technická dokumentace projektu	Efektivnost Hospodárnost
4.	Vazba na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy	20 bodů – Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 3 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS. 10 bodů – Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do maximálně 2 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS. 0 bodů – Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy obsluhující pouze obec realizace z území MAS.	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2 a 3	Účelnost
5.	Zavedení prvků zvyšujících bezpečnost a vliv na životní prostředí	10 bodů – Projekt řeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému. 0 bodů – Projekt neřeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.	Max. 10 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2	Účelnost
6.	Projekt v rámci systému integrované dopravy.	10 bodů -Parkoviště je navrhováno přímo v areálu terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky, které obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.), nebo maximálně ve vzdálenosti 200 m. 0 bodů - Parkoviště není navrhováno přímo v areálu terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky, které obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.), nebo ve vzdálenosti delší než 200 m.	Max. 10 bodů	Studie proveditelnosti kapitola 2 a 3	Účelnost

Maximální počet bodů: 100

Minimální počet bodů (hranice pro splnění věcného hodnocení): 50