

Seminář pro žadatele Místní akční skupiny Hlinecko, z.s.

k 1.,2.,3.,4. výzvě IROP
10. ledna 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. výzva IROP 1 Cesty domů

**Dopravní terminály a
parkovací systémy**

Vyhlášení 3. výzvy

od 29. prosince 2017 20:00 hodin

Zpřístupnění žádosti v MS 2014+ 4. ledna 2018
od 8:00 hodin

do 23. února 2018 12:00 hodin

Pozn. Pozdější finalizace žádosti nebude umožněna

Výzva je dostupná na webových stránkách MAS:

<http://www.mashlinecko.cz/index.php?id=vyzvy-irop3>

Název výzvy	Finanční alokace (výše dotace)
Místní akční skupina Hlinecko, z.s. – IROP 1 – Cesty domů (dopravní terminály a parkovací systémy)	2 000 000 Kč

Finanční alokace výzvy

Celková částka z Evropského fondu pro regionální rozvoj	2 000 000 Kč
Míra podpory	Evropský fond pro regionální rozvoj 95% Státní rozpočet 0%
Min. CZV Max. CZV	Minimální celkové způsobilé výdaje 300 000 Kč Maximální celkové způsobilé výdaje 1 500 000 Kč
Veřejná podpora	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
Forma podpory	Dotace ex-post financování

Typy podporovaných projektů

- výstavba a modernizace malých dopravních přestupních terminálů (příčemž dopravním přestupním terminálem se rozumí přestupní uzel veřejné dopravy - místo, ve kterém je cestujícím umožněn přestup mezi více než dvěma linkami pro jeden směr jízdy nebo mezi různými druhy veřejné dopravy nebo přestupní uzel složený ze dvou nebo více oddělených částí, mezi kterými existuje přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce)
- podpora veřejné dopravy, nových parkovacích míst a přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu, chodníků, vybudování zázemí pro cestující (např. lavičky), doplňkově výsadba zeleně (např. zelené pásy a liniové výsadby u terminálů).

Cílové skupiny

- obyvatelé
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy

Oprávnění žadatelé

- obce
- organizace zřizované a zakládané obcemi

Způsob hodnocení projektů

MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí.

Následně provádí Výběrová komise MAS věcné hodnocení předložených žádostí o podporu.

(Projekt musí získat min. 50 bodů, max. 100 bodů)

Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty.

Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.

Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS

Kritéria věcného hodnocení projektů

1. Přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (0,10,20 bodů)
2. Počet vytvořených parkovacích míst (0,10,20 bodů)
3. Parkovací místa pro kola (0,10,20 bodů)
4. Vazba na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy (0,10,20 bodů)
5. Zavedení prvků zvyšujících bezpečnost a vliv na životní prostředí (0,10 bodů)
6. Projekt v rámci systému integrované dopravy (0,10 bodů)

Povinné přílohy

1. Plná moc

2. Zadávací a výběrová řízení

5. Studie proveditelnosti

6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

9. Územní rozhodnutí s nabytím právní moci nebo územní souhlas nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

11. Proj. dokum. pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

12. Položkový rozpočet stavby

13. Doklad prokázání vlastnických vztahů k majetku

Podmínky předložení žádosti

- * Musím být oprávněný žadatel
- * Musí být dodržena Obecná pravidla pro žadatele a příjemce i Specifická pravidla pro konkrétní výzvu

Předložení žádosti o dotaci - MS 2014+

<https://mseu.mssf.cz/>

**IROP - 53. výzva IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA-
INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD**

individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

Nutné: Elektronický podpis, datová schránka

Doporučení

- Realizace projektu **nesmí** být ukončena před podáním žádosti o podporu.
- Etapy projektu mohou být **min.** tříměsíční (doporučujeme jednu etapu)
- Postupovat nejen v souladu se specifickými pravidly, ale i s **Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce.
- Žádosti o podporu **finalizovat a podat v MS2014+** dříve než poslední den před ukončením příjmu žádostí ve výzvě.
- Projekt musí být předložen do správné výzvy MAS
- Nutné doložit všechny **povinné přílohy** k žádosti, u nerelevantních doložit, že příloha není pro projekt relevantní.
- Nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v MS2014+ a v povinných přílohách k žádosti.
- Jednoznačně vymezovat **způsobilé výdaje** projektu, a to jak jednotlivě, tak ve skupině výdajů na hlavní aktivity (min.85%) a vedlejší aktivity projektu (max.15%).
- **Hodnoty indikátorů** musí odpovídat postupům stanoveným v metodických listech indikátorů, které jsou přílohou specifických pravidel.

Důležité dokumenty

- *Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (v aktuálním znění)
- *Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty pro integrované projekty SCLLD (v aktuálním znění)
kapitola 3.1 (dopravní terminály a parkovací systémy)

Dostupné na webu MAS nebo:

<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

Prosíme o zasílání projektů ke konzultaci

ondrackova@mashlinecko.cz